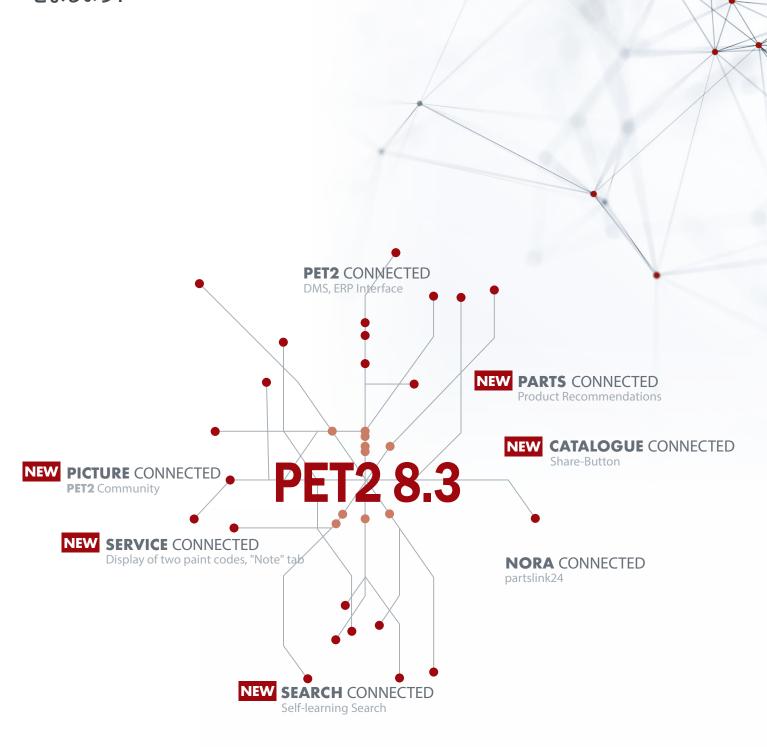


## **PET28.3**

### **Connectivity drives efficiency**

PET2 8.3で、すべてのユーザーグループの統合に焦点を当てた、技術的に最適化された情報システムを利用できるようになりました。世界中のユーザーやNORA顧客と重要な情報の共有を容易に行うことができます。

グローバルなPET2 Communityの知識を活用して、より多くの部品販売を実現させましょう!



### **PET2 COMMUNITY**

PET2 Communityは、タイヤラベル等の有用な情報をPET2のパーツインフォメーションに直接アップロードし、世界中のすべてのPET2ユーザーと共有する機会を提供します。



画像はありません。ボタンをクリックして画像をアップロードします\*



画像があります。ボタンをクリックして呼び出します。さらに画像を追加できます。

既存の画像は3つのカテゴリに分類されています。

- OEM メーカーが提供する画像
- **所有者** ご自身または同じPET*info*-IDを 使用するユーザーがアップロードした画像
- **コミュニティ** 世界中のPET2ユーザーが 投稿した画像

#### 利点:

グローバルなPET2 Communityの知識を活用し、貴重な付加情報により効率を高めることができます。



<b>7-</b> F		

## レコメンド機能\*

将来的に、既にあるパーツインフォメーションの表示に加えて、「これらのパーツは頻繁に上記パーツと同時にオーダーされています」という見出しの下で必要と思われる追加パーツが推奨されます。

これらの推奨部品は、PET2システムの集合的知識に基づいています。収集、分類、適切な分析を行い、市場、VIN、HPG、関連性などを考慮に入れることで、各ユーザーは実用的な「他のユーザーからのヒント」を得ることができます。





## 車両情報画面で取り付け部品表示 の無効化

入力した車台番号の車両情報画面で、「取り付け部品」表示をオフにすることができます。これにより、パーツインフォメーションには追加の部品に関する注意事項が表示されなくなります。取り付け部品に「同時交換が必要な部品」が含まれる場合、パーツインフォメーションに特別な記号が表示されます

#### 利点:

パーツをさらに効率的に選択できるように、 車両を検索するたびに、取り付け部品ダイ アログが必要かどうかを判断してください。



# ## 4 複数のECおよびTCを含む電気自動車への対応

電気自動車に関しては複数のエン ジンとトランスミッションコード (EC/TC)がある場合があります。 全てのコードがカンマ区切りで、 FIデーター呼出に表示されます。

#### 利点:

PR情報の場合、全てのECとTCは対応するタブの下 に表示されます。これにより、FIデーター呼出がさら に簡単になります。





## 車両情報に2つの塗料番号を表示



J-h

## #6 共有ボタン

ワンクリックで、画像テキストページの共 有画面が開きます。共有ボタンをクリックし て、受信者のメールアドレスを入力し、画像 テキストページを送信します。

#### 利点:

NORAの顧客を迅速にサポートすることで、より多くの部品販売を実現させましょう。PET2と同様 の情報が提供できます。NORAの顧客は、共有した画像テキストページへのリンクが記載された電 子メールを受信します。そこから部品を直接選択して注文することができます。この部品の注文はデ ィーラーに届きます。



### フォルクスワーゲングループのソフト ウェア認定基準への適応とプログラ ム更新の最適化

このバージョンで、PET2ディレクトリ構造 とPET2プログラムの更新手順が、フォルク スワーゲングループのソフトウェア認定基準 に適合されます。新たにインストールされる PET2 Update Managerは、2時間ごとに新 しいバージョンのプログラムが利用可能か どうかをチェックし、自動的に更新処理を行います。

PET2の更新データは暗号化された形でダウンロードされ、データ更新時に復元されます。



#### 利点:

次回以降、管理者権限なしでPET2のプログラム更新を行うことができます。さらに、簡略化された 更新プロセスに関連して、「ファンクション->サービス-> PET2の情報-> PET2記号をクリック」で、 変更履歴を含むログファイルを呼び出すことができます。



ノート			

#### 追加機能

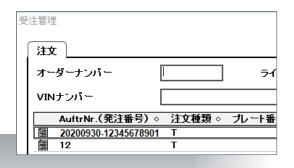
#### #8 REACH情報

EU化学物質規制に従ってパーツナンバーのREACh情報 (Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals) が利用できる場合は、システムリマークで 通知されます。パーツインフォーメーションには、特定のパーツのREACh情報を呼び出すための個別のボタンもあります。



### #9 **注文番号の拡張**

最大20桁(これまでの12桁ではなく)のオーダーナンバー の入力またはDMSからの転送が可能になりました。



#### #10

### 新規「注記」タブによるパー ツインフォメーションの拡張

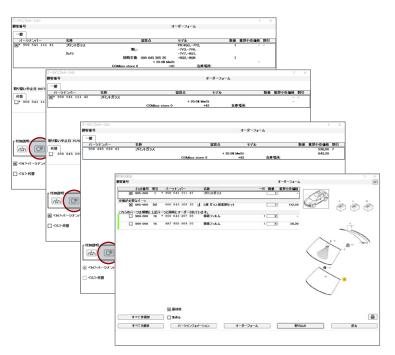
パーツインフォメーションの「注記」タブにより、注文の信頼性が大幅に向上します。このタブはスーパーセッションとは異なる追加の情報(エクスチェンジパーツ、リペアパーツ等)があることを示します。この追加情報に保存されている部品は、各タブをクリックして意識的に選択する必要があるので、誤って注文してしまうことがなくなります。



10 / 12 | PET2 8.3

## スーパーセッションの取り付け部品表示の継承

前のパーツナンバーの取り付け部品が後続の部品に継承され、パーツインフォメーションの取り付け部品ボタンから呼び出すことができます。「取り付け部品」、「交換が必要なパーツ」、「頻繁に同時にオーダーされているパーツ」などの関連情報が代替チェーンの部品についても確認できます。



#### #12

### 「推奨小売価格」と「価格」 の表示の変更

法的要件に従って、「推奨小売価格」(RRP)および「価格」の表示を変更しました。価格情報が表示されるすべての画面に「推奨小売価格」が表示されます。「推奨小売価格」以外の価格(「DMS価格」など)が表示されている部品が1つ以上含まれている場合は、すべての部品の表示が「価格」になります。

#### #13

#### 自己学習検索の導入

PET2 8.3は、今後の検索(「排気システム」や「排気」など) リクエストを簡略化し、検索結果を改善する自己学習検索 を導入します。

ノート		

## >> If only everything in life was as reliable as PET. <<

Richard Merrills-Brown, Porsche Cars Great Britain Ltd.



**PET2 8.3**